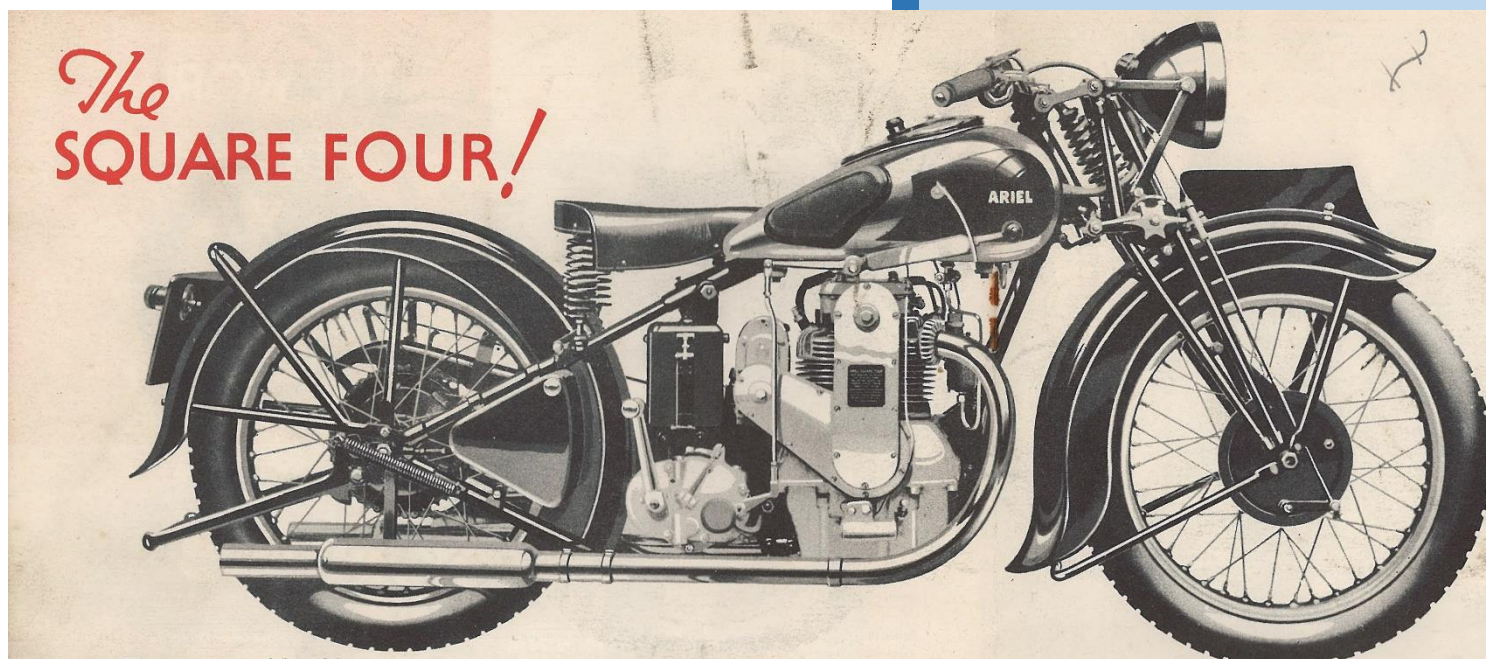




Výroba a expedice 4F6 model 1934



Veselý, Milan

Český Ariel klub

12.8.2025

Ariel 4F6 model 1934

Modelový rok 1934 přinesl mnoho konstrukčních změn oproti modelu 1933.

Výčet uvádím níže a určitě není kompletní:

- ✓ Přepracovaná hlava válců, zmenšený závit na svíčku místo M18 nyní M14.
- ✓ Přední vidlice nového typu z kuželových trubek. Nová hlavní pružina a spodní vahadla.
- ✓ Blatníky nového tvaru, se středovým prolisem.
- ✓ Řídítka uložena v gumových silenblocích a výškově nastavitelná.
- ✓ Nádrž s bočním prolisem se vsazenou smaltovanou destičkou s nápisem ARIEL.

Výroba

Celkem vyrobeno: **415ks**

Od čísla motoru: **UA101 – UA523**

Tato čísla motoru **nebyla** použita k výrobě motocyklu (8ks):

UA 170	UA 179	UA 182	UA 234
UA 236	UA 264	UA 375	UA 392

Motor použit jako náhradní

UA523 20.5.1935 byl vyměněn za motor **UA261**

Dodáno jako model 1935

UA520 – dodávka do Austrálie

Data expedice

První kus expedován: **23.11.1933**

Poslední kus expedován: **1.11.1934**

Země, kam bylo expedováno

Celkem expedováno do **26** zemí

Anglie 219ks

Zbytek světa 196ks (rozložení znázorněno v grafu)

Země s nejvyšším dovozem

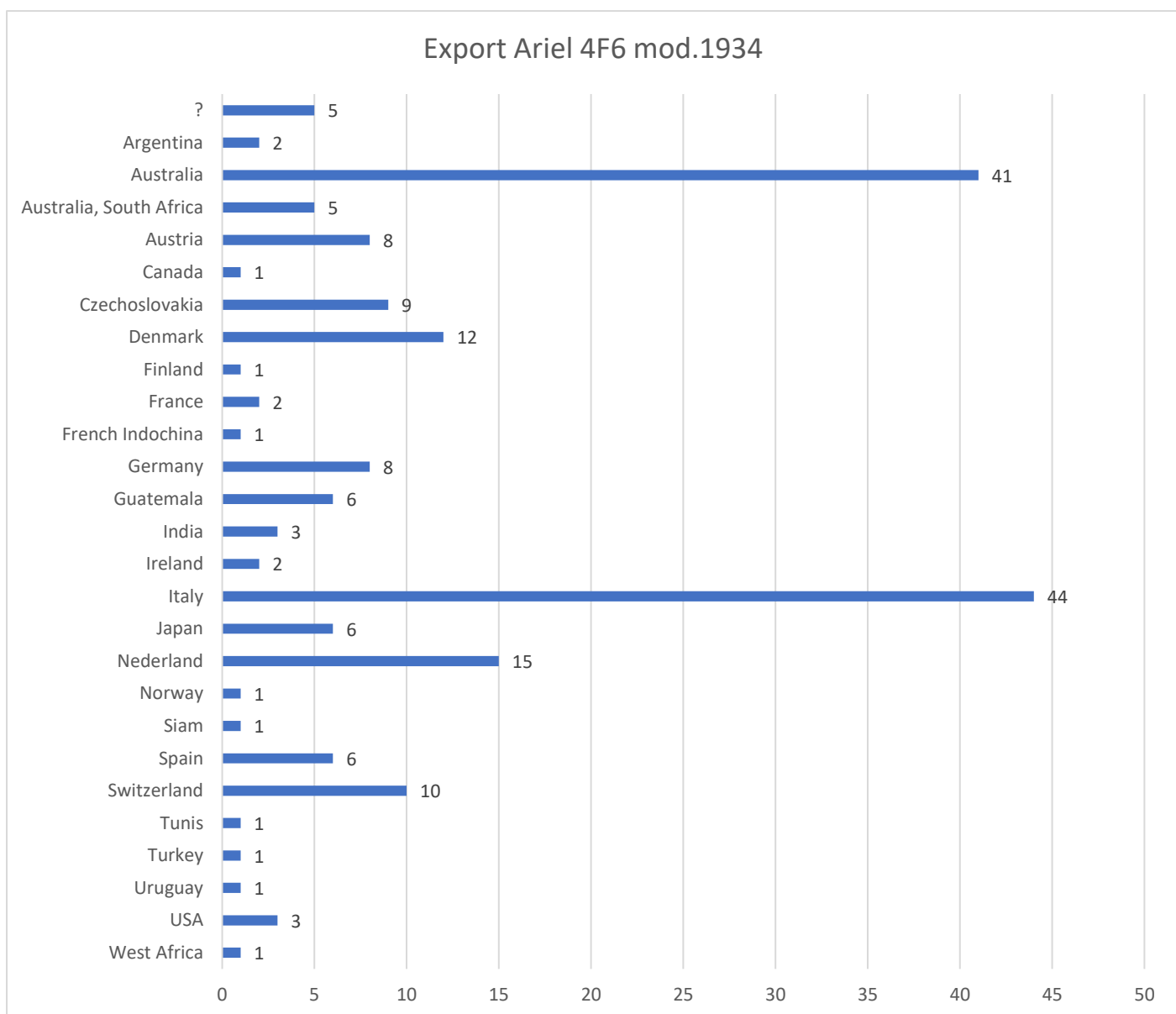
Jak je patrné, nejvíce motocyklů bylo expedováno do **Itálie (44ks)**, **Austrálie (41ks)**, **Nizozemí (15ks)**, **Dánsko (12ks)**

Takže 10% produkce bylo vyvezeno do Itálie a dalších 10% do Austrálie

Z mimoevropských lokalit je třeba zmínit dodávky do **Guatemaly (6ks)**, **Japonska (6ks)**, **Indie (3ks)**

Do Československa bylo dovezeno **9ks**

Na další straně máte uveden graf včetně počtu expedovaných motocyklů do jednotlivých zemí mimo Anglii.



Největší dovozci

Itálie

Max Türkheimer & Co – autorizovaný dovozce Ariel a výrobce motocyklů Astra sídlící v Miláně

Austrálie

Tozer Kemsley & Millbourn Ltd London – založena 1899, zaměření na export. Ve 30. letech hlavně do Austrálie

Nizozemí

R.S. Stokvis & Zonen – společnost vyrábějící jízdní kola a zabývající se dovozem různých značek motocyklů a automobilů

Jednotlivý dovozci dle států

Země dodání a dovozci	Počet
?	5
A.R.P. Nisbet	5
Argentina	2
Gregorio Turon Buenos Aires	2
Australia	41
Tozer Kemsley & Millbourn Ltd London	41
Australia, South Africa	5
Scholefield Goodman & Sons Ltd	5
Austria	8
A.Weiniger & Co. Vienna	8
Canada	1
H B Co. Montreal	1
Czechoslovakia	9
Stepar Hanak & Co. Prague	9
Denmark	12
Isidor Meyer Copenhagen	12
Finland	1
Rabone Petersen & Co.	1
France	2
Leon Vache Marseille	2
French Indochina	1
Comptoir de Dakao	1
Germany	8
Friedrich Brunotte	3
J.A. Woodhouse Köln	1
Kaspar Haberl Munchen	3
Emil Meityler Saarbrücken	1
Guatemala	6
Sánchez Latour	6

Země dodání a dovozci	Počet
India	3
Hales Brothers	3
Ireland	2
Mulligans Ltd. Limerick	1
Lindsay and sons	1
Italy	44
Max Türkheimer & Co	44
Japan	6
A.W. Apcar & Co. Yokohama	6
Nederland	15
R.S. Stokvis & Zonen	15
Norway	1
Erling Gran Henriksen Oslo	1
Siam	1
Thonburi Phanich Co	1
Spain	6
J. Sanchez Barcelona	6
Switzerland	10
Titan A.G. Zurich	10
Tunis	1
Palais de la moto	1
Turkey	1
Comptoir de L'acétylène Istanbul	1
Uruguay	1
Ernesto Surgay	1
USA	3
Keep Brothers Ltd. Birmingham	2
Alfred Field & Co	1
West Africa	1
Paterson Zochonis & Co. Ltd.	1

Max Türkheimer & Co – dovoz nesestavených motocyklů

Modelový rok **1934** dovezl do Itálie celkem **44ks**, z toho **31ks** jako kompletní stroj.

Zbýlých **13ks** bylo dodáno jako nesestavený motocykl. Nejsou uvedena žádná výrobní čísla rámu a ani příslušenství.

Zakázkové vybavení

Další zajímavou kapitolou produkce, byla vysoká míra možných zakázkových úprav a doplňků na motocyklech.

Jako běžné doplňky lze uvést:

Název	Množství (KS)	Z produkce (%)
Nožní řazení	191	46
Houkačka	140	34
Nosič	84	20
8.denní hodinky Smiths	48	12
Nádrž a ráfky v barvě červené (jako Red Hunter)	38	9
Montáž výfuku model 1932 (rybí ocas)	32	8
Široký přední blatník	22	5
Silnější pružina přední vidlice	18	4

Nestandardní úprava:

Název	Množství (KS)	Stát expedice
Benzinový filtr	9	Austria, Germany
Řídítka Royal enfield	5	Guatemala
Přední světlo většího průměru	5	Italy, Denmark
Delší úchyty předního světla	5	Denmark
Předváděcí model (show finish)	3	England, Tunis
Bez děr v předním blatníku pro značku	3	Denmark
Černá nádrž bez chromu	2	England
Černé ráfky bez chromu	1	England
Nožní ovládání spojky	1	France
Nožní i ruční řazení	1	England

Z tabulky výše jasně vyplývá, že téměř polovina všech strojů měla nožní řazení a více než třetina byla vybavena houkačkou. Dále téměř každý desátý motocykl byl lakován červeně jako Red hunter.